

# STANDAARD IN SPECIALS

SCANIA



**SB** Components  
Total Vehicle Solutions

De fabriek in Wisbech,  
Groot Brittannië



**Sinds de start in 1988 is SB Components uitgegroeid tot de specialist op het gebied van maatwerk brandstoftanks. SB Components is marktleider in Groot Brittannië. In 2008 is SB Components Europe B.V. opgericht als Europese verkooporganisatie van SB Components International Ltd.**

SB Components ontwerpt en produceert aluminium brandstoftanks, hydrauliektanks, AdBlue tanks en combinatietanks voor diesel en hydrauliek en/of AdBlue. Ook ontwerpt en produceert het bedrijf kisten, werklonders en zijskirts. De producten worden op maat gemaakt conform de wensen en eisen van onze klanten. Hierbij streven wij ernaar de beschikbare ruimte aan en op het vrachtwagenchassis optimaal te benutten.

Wij maximaliseren het brandstofvolume, optimaliseren de ruimtes voor opslag van gereedschappen

endergelijkeenverbeterendeaerodynamica van het voertuig. Kwaliteit is het belangrijkste kenmerk van onze producten. Of het nu gaat om enkel stuks of seriematig, elke aanvraag wordt met de grootste zorg behandeld. Onze producten worden geproduceerd volgens de kwaliteitsnorm ISO 9001. Alle tanks worden individueel getest. De brandstoftanks zijn voorzien van Europese typegoedkeuring.

Om de kwaliteit van onze producten te onderstrepen, verlenen wij twee jaar garantie. In deze brochure vindt u de producten die wij voor de nieuwe Scania Euro 6 modellen hebben ontworpen





Verschillende voorbeelden van brandstof- en/of hydrauliektanks op een Scania 6x2/4 WB3850 en WB4050.

## BRANDSTOF TANKS EURO 6

De vaste en gestuurde voorloopastrekkingen nemen krijgen een steeds groter aandeel op de weg, mede dankzij de strenge wetgeving en consequenties van het overschrijden van de aslasten. Scania biedt als groot voordeel aan om de accu's achter in het chassis te plaatsen en de Ad-Blue tank onder het chassis. Door deze slimme oplossingen blijft er ruimte over aan het chassis wat gebruikt kan worden voor brandstoftanks. SB Components heeft tanks ontwikkeld om deze ruimte optimaal te benutten. Voor de 6x2/4 trekker met een wielbasis van 4050mm bieden wij bijvoorbeeld een tank aan met een inhoud van circa 645 liter voor de linkerzijde. Dit resultaat kan worden behaald doordat de spatschermsteunen komen te vervallen,

de spatschermen worden aan de tank gemonteerd. Op dezelfde wijze kan er aan de rechterzijde een 245 liter tank worden gemonteerd.

Bovengenoemde volumes zijn gebaseerd op onze "standaard" tanks. De witte voorloopastrekker heeft bijvoorbeeld aan de linkerzijde een volume van 670 liter en rode trekker met ongespoten tank heeft een volume van 720 liter. Onze kracht zit dan ook in het luisteren naar de klant en invulling geven aan zijn of haar wensen.

Vanzelfsprekend zijn onze tanks ook leverbaar als hydrauliek tank of als combinatie tank voor diesel en hydrauliek.





Laag Scania chassis met 620l

## SCANIA LOW EN X-LOW MODELLEN

In de afgelopen periode is SB Components ook actief geweest met de ontwikkeling en productie van brandstoftanks voor de lage chassis modellen van Scania. Deze trekkers zijn door de extreem lage chassishoogte, uitstekend geschikt voor volume transport. Voor de 4x2 lowdeck met een wielbasis van 3700mm hebben wij een tank ontwikkeld voor de linkerkant met een inhoud van 675 liter en voor de rechterzijde 540 liter (totaal 1215 liter).

Ook voor de Scania 6x2 lowdeck trekker hebben we diverse uitvoeringen geproduceerd. De gele voorloopasser met een wielbasis van 3850 mm heeft aan de linkerkant een tank met een inhoud van 620 liter. De rode variant heeft een wielbasis van 4050 mm en daarmee bereiken we links 660 liter en rechts 250 liter (V8). Bij een Scania lijnmotor kunnen we aan de rechterzijde 420 liter monteren.

Voor deze lage chassis modellen is het uiteindelijke volume altijd sterk afhankelijk van de eisen en wensen van de klant op het gebied van bodemvrijheid. Uiteraard bieden wij ook de mogelijkheid om tanks te leveren met optische verlenging en of als combinatie tank met diesel en hydrauliek.



T: +31 (0) 342-405 474  
info@sb-components.eu  
www.sb-components.eu



Ver links: 490l op een 4-assige bakwagen  
Boven: Bio brandstoftanks  
Links: small tanks

## SCANIA BAKWAGENS

Tanks voor bakwagens blijft maatwerk. De maximaal haalbare capaciteit van de brandstoftanks voor de bakwagens is sterk afhankelijk van de gewenste bodemvrijheid, bandenmaat, hulpraamhoogte en bijvoorbeeld de plaatsing van componenten zoals kisten, koelmotoren enzovoorts. Om u een idee te geven van onze mogelijkheden treft u bijgevoegd enkele voorbeelden aan.

De rode vierassige motorwagen van Van der Sluis Transport B.V. heeft een volume van 490 liter. Deze tank is met nauwe samenwerking tussen de klant, carrosseriebouwer en Scania CDW tot stand gekomen om tot het maximaal mogelijke resultaat te komen.

Ook voor Bio-diesel brandstoftanks bent u bij SB Components aan het juiste adres. De motorwagen met groene cabine is uitgevoerd met een 1.000 liter tank. In de tank is een verwarmingsspiraal, die door de dealer is aangesloten op het koelwatersysteem van de motor.

De zwarte motorwagen wordt gebruikt voor het vervoer van wissellaadbakken. In verband met de steunpoten van de

wissellaadbakken zijn de tanks smaller gemaakt. Deze motorwagen heeft aan beide zijden een tank van 500 liter.

## SCANIA 4X2 TREKKER

Voor de Scania 4x2 trekker met een wielbasis van 3700 mm hebben wij een tank ontwikkeld in combinatie met originele skirts. Deze linker tank heeft een inhoud van ongeveer 970 liter. Bijzonderheid van deze tank is tevens dat deze tank geschikt is voor Bio-diesel.

## SCANIA 6X2 NLA TREKKER

Deze Scania 6x2 naloopas trekker met een wielbasis van 3300 mm is aan de linkerzijde voorzien van een brandstoftank met een volume van ongeveer 950 liter. Tank is uitgevoerd met een verlaagde opening voor de vlotter en een kommetje onder de tank ter hoogte van de vlotter. Op deze manier kan de tank maximaal worden leeggereden.



Kist met optische verlenging  
voorzien van piano  
scharnieren



## VLONDERS, KISTEN EN SKIRTS

SB Components levert naast brandstoftanks onder andere kisten, zijskirts en werkvlonders. Ook bieden wij de mogelijkheid om zijskirts en kisten te combineren. De getoonde afbeeldingen geven u een impressie van onze mogelijkheden.

Voor meer informatie:  
T: +31 (0) 342-405 474  
info@sb-components.eu  
www.sb-components.eu





Voorbeelden van modules voor achter de cabine en Y-vormige tank

## SCANIA SPECIALS

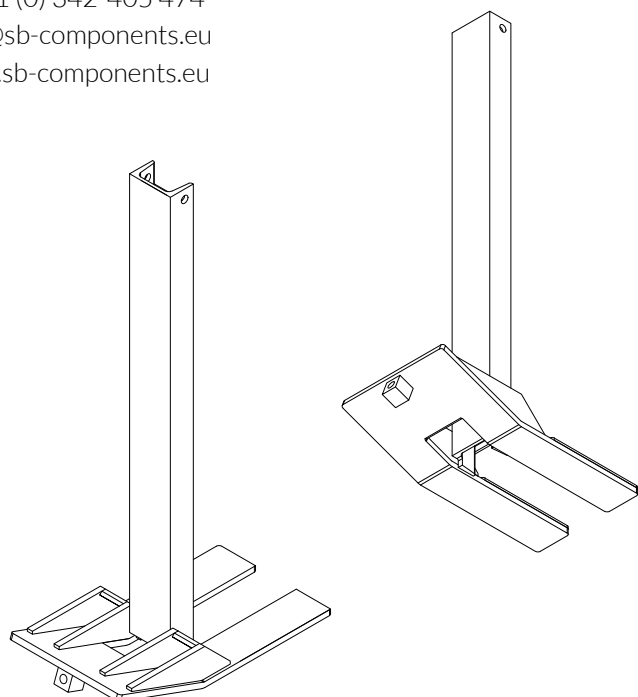
SB Components is sterk in klant specifiek maatwerk. In productontwikkelingen denken wij mee met de klant, maar nog belangrijker, de klant krijgt veel ruimte voor eigen initiatief. Op deze manier zijn er diverse mooie producten tot stand gekomen. Voorbeelden hiervan zijn de combinatietanks voor diesel, hydrauliek en AdBlue, hydrauliek tank achter de cabine, en zwaar transportoplossingen.

## MAX TANKSTEUNEN

Om de brandstofcapaciteit nog verder te kunnen verhogen heeft SB Components een nieuwe tanksteun ontwikkeld; de MAX tanksteun. Ten opzichte van de conventionele tanksteun kunnen we de tanks ca 50 mm hoger maken bij een gelijkblijvende bodemvrijheid tussen onderzijde tanksteun en de grond. Hiermee bereiken wij een toename van het tankvolume tot ca 10%.

Wilt u het effect voor uw truck weten? Neem contact met ons op voor een vrijblijvend voorstel.

T: +31 (0) 342-405 474  
info@sb-components.eu  
www.sb-components.eu





**Europe head office**  
**SB-Components (Europe) B.V.**

Ambachtsweg 15b  
3771 MG Barneveld  
The Netherlands

T: +31 (0) 342-405 474  
info@sb-components.eu  
www.sb-components.eu

**UK head office**  
**SB Components (International) Limited**

T: +44(0) 1945 475234  
F: +44(0) 1945 476251  
info@sb-components.com  
www.sb-components.com

## ONZE PRODUCTEN

- Aluminium en roestvrijstalen brandstoftanks
- Aluminium hydrauliektanks
- Aluminium combinatietanks
- Roestvrijstalen AdBlue tanks
- Anti-diefstal korven
- Aluminium en roestvrijstalen kisten
- Aluminium werkvlonders
- Aluminium zijskirts
- Licht- en luchtsteunen

