

STANDAARD IN SPECIALS

MERCEDES



SB

Components

Total Vehicle Solutions

De fabriek in Wisbech,
Groot Brittannië



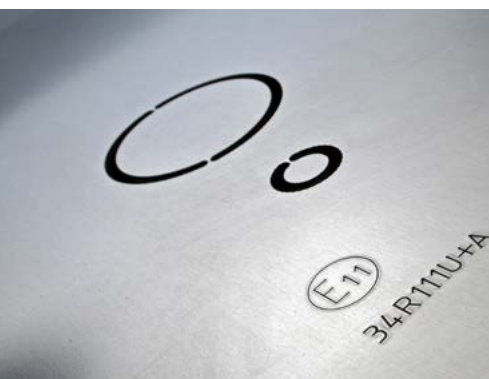
Sinds de start in 1988 is SB Components uitgegroeid tot de specialist op het gebied van maatwerk brandstoftanks. SB Components is marktleider in Groot Brittannië. In 2008 is SB Components Europe B.V. opgericht als Europese verkooporganisatie van SB Components International Ltd.

SB Components ontwerpt en produceert aluminium brandstoftanks, hydrauliektanks, AdBlue tanks en combinatietanks voor diesel en hydrauliek en/of AdBlue. Ook ontwerpt en produceert het bedrijf kisten, werkvlonders en zijskirts. De producten worden op maat gemaakt conform de wensen en eisen van onze klanten. Hierbij streven wij ernaar de beschikbare ruimte aan en op het vrachtwagenchassis optimaal te benutten.

Wij maximaliseren het brandstofvolume, optimaliseren de ruimtes voor opslag van gereedschappen en dergelijke en verbeteren de aerodynamica van het voertuig.

Kwaliteit is het belangrijkste kenmerk van onze producten. Of het nu gaat om enkel stuks of seriematig, elke aanvraag wordt met de grootste zorg behandeld. Onze producten worden geproduceerd volgens de kwaliteitsnorm ISO 9001. Alle tanks worden individueel getest. De brandstoftanks zijn voorzien van Europese typegoedkeuring.

Om de kwaliteit van onze producten te onderstrepen, verlenen wij twee jaar garantie. In deze brochure vindt u de producten die wij voor de nieuwe Mercedes Euro 6 modellen hebben ontworpen.





Links: 730l brandstoftank op een vaste voorloopas
Boven: 680l brandstoftank op een gestuurde voorloopas

BRANDSTOF TANKS EURO 6

De nieuwe Euro 6 modellen van Mercedes hebben een geavanceerd uitlaatsysteem om de nabehandeling van de uitlaatgassen nog beter te kunnen uitvoeren. Het formaat van de demper is hierdoor toegenomen waardoor de ruimte aan het chassis wordt beperkt. SB Components biedt u een aantal oplossingen om het brandstofvolume te vergroten.

MERCEDES-BENZ ACTROS 6X2 VOORLOOPAS-TREKKERS

VASTE VOORLOOPAS

Voor de nieuwe Mercedes-Benz Actros 6x2 met vaste voorloopas, hebben wij een tank voor zowel de linkerkant, als voor de rechterkant ontwikkeld. De linker tank heeft een inhoud van ongeveer 730 liter. De rechter tank een inhoud van ongeveer 180 liter. Om de montage van de laatstgenoemde tank mogelijk te maken, wordt de AdBlue-tank verplaatst naar de achterzijde van de cabine. Hiervoor hebben wij een hoog

model licht- en luchtsteun ontwikkeld, met geïntegreerde montagepunten voor de AdBlue-tank. Optioneel kunnen we een 90 liter RVS AdBlue-tank leveren, welke in de licht- en luchtsteun kan worden geïntegreerd. Het taalvolume van deze oplossing bedraagt maar liefst 910 liter!

GESTUURDE VOORLOOPAS

Voor de Mercedes-Benz Actros met gestuurde voorloopas bieden wij een soortgelijke tank voor de linkerkant, met een inhoud van ongeveer 680 liter. Daarnaast is deze tank leverbaar met onze nieuwe MAX tanksteunen. Met een gelijk blijvende bodenvrijheid onder de tanksteunen realiseren wij daarmee 730 liter voor de gestuurde variant.



Boven: Roestvrij stalen Adblue tank
Onder: 730l brandstoftank



MB Actros 6x2 met brandstoftank en (scharnierende) optische verlenging

MERCEDES-BENZ ACTROS 6X2 MIDLIFT

Voor veel transporteurs, die met een 'gewone' 4x2 trekker op de grens balanceren van de maximale aslasten, biedt de Actros 6x2 Midlift de oplossing. Deze samenstelling met de 'kleine' voorloopas voorkomt gewichtsovertredingen en boetes. In mindere mate dan de gewone 6x2 voorloopas-trekker, gaat ook deze oplossing ten koste van het brandstofvolume aan boord. Daarvoor hebben wij ook voor deze configuratie tanks ontwikkeld met een aanzienlijk verbeterde capaciteit.

ZONDER OPTISCHE VERLENGING

De tanks zonder optische verlenging hebben een gezamenlijke inhoud van maar liefst 985 liter, verdeeld in een circa 650 liter tank aan de linkerzijde en een circa 335 liter tank aan de rechterzijde van het chassis.

MET OPTISCHE VERLENGING

Ook hebben wij voor deze variant tanks ontwikkeld met optische verlenging, waarbij de voorloopas wordt weggewerkt achter het scharnierbare gedeelte, in het verlengde van de tanks. Doordat deze verlenging scharnierbaar is, blijft de voorloopas toegankelijk voor onderhoud. Ook deze tanks verhogen het brandstofvolume aan boord tot ongeveer 985 liter.





Tot 1500l brandstof op een bakwagen

MERCEDES-BENZ COMBI'S EN BAKWAGENS

Ook voor de Mercedes-Benz truck modellen met een langewielbasis bieden wij uitgebreid de mogelijkheid om de brandstofcapaciteit te vergroten. In de praktijk is het maximaal haalbare volume sterk afhankelijk van diverse invloeden. Denk bijvoorbeeld aan as-configuraties, componenten aan het chassis en de hoogte van het hulpraam. In de afgelopen periode hebben wij diverse modellen voorzien van grotere tanks met een inhoud wat kan oplopen tot maar liefst 1.500 liter.

MERCEDES-BENZ ACTROS 4X2

Voor de Mercedes-Benz Actros 4x2 trekker met een wielbasis van 3850mm hebben wij een tanks ontwikkeld in combinatie met de

originele skirts. De linker tank heeft een inhoud van ongeveer 860 liter. De rechter tank heeft een inhoud van 600 liter. Zonder zijskirts bedraagt het volume van de linker tank 985 liter.

Voor de 4x2 trekker met een wielbasis van 3700 mm hebben wij een set ontwikkeld met een totale inhoud van ruim 1340 liter, verdeeld over een 815 liter tank aan de linkerkant en een 530 liter tank aan de rechterkant.

Uiteraard bieden we dergelijk oplossingen voor de Lowliners en andere modellen van Mercedes Trucks.



Zijskirt + vlonder



SKIRTS, KISTEN EN VLONDERS

SB Components levert naast brandstoftanks onder andere kisten, zijskirts en werkvlonders. Ook bieden wij de mogelijkheid om zijskirts en kisten te combineren. De getoonde afbeeldingen geven u een impressie van onze mogelijkheden.

Voor meer informatie:
T: +31 (0) 342-405 474
info@sb-components.eu
www.sb-components.eu





Links: Achterzijde cabine met hydrauliek tank
Boven: Yvormige tank voor bouwvoertuig
Onder: Actros 6x2-2 hydrauliek tank

MERCEDES-BENZ SPECIALS

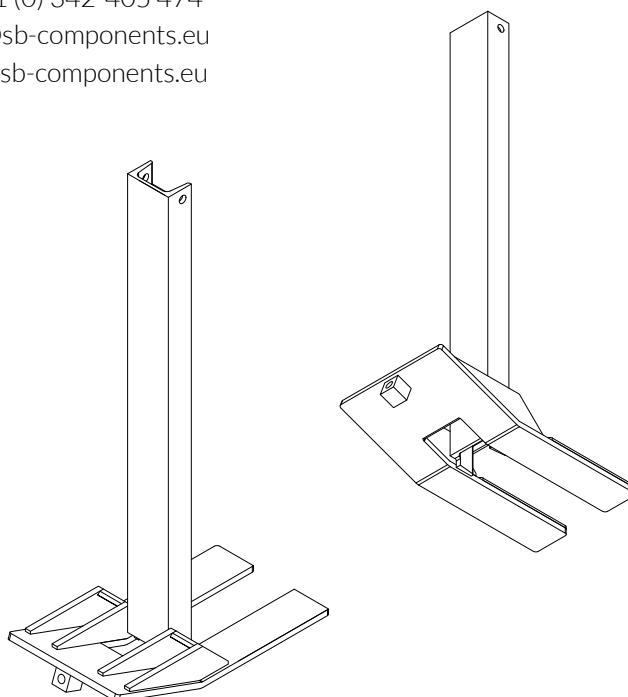
SB Components is sterk in klant specifiek maatwerk. In productontwikkelingen denken wij mee met de klant, maar nog belangrijker, de klant krijgt veel ruimte voor eigen initiatief. Op deze manier zijn er diverse mooie producten tot stand gekomen. Voorbeelden hiervan zijn de combinatietanks voor diesel, hydrauliek en AdBlue en hydrauliek tank achter de cabine.

MAX TANKSTEUNEN

Om de brandstofcapaciteit nog verder te kunnen verhogen heeft SB Components een nieuwe tanksteun ontwikkeld; de MAX tanksteun. Ten opzichte van de conventionele tanksteun kunnen we de tanks ca 50 mm hoger maken bij een gelijkblijvende bodemvrijheid tussen onderzijde tanksteun en de grond. Hiermee bereiken wij een toename van het tankvolume tot ca 10%.

Wilt u het effect voor uw truck weten? Neem contact met ons op voor een vrijblijvend voorstel.

T: +31 (0) 342-405 474
info@sb-components.eu
www.sb-components.eu





Europe head office
SB-Components (Europe) B.V.

Ambachtsweg 15b
3771 MG Barneveld
The Netherlands

T: +31 (0) 342-405 474
info@sb-components.eu
www.sb-components.eu

UK head office
SB Components (International) Limited

T: +44(0) 1945 475234
F: +44(0) 1945 476251
info@sb-components.com
www.sb-components.com

ONZE PRODUCTEN

- Aluminium en roestvrijstalen brandstoftanks
- Aluminium hydrauliektanks
- Aluminium combinatietanks
- Roestvrijstalen AdBlue tanks
- Anti-diefstal korven
- Aluminium en roestvrijstalen kisten
- Aluminium werkvlonders
- Aluminium zijskirts
- Licht- en luchtsteunen

