

STANDAARD IN SPECIALS

MAN



SB Components
Total Vehicle Solutions

De fabriek in Wisbech,
Groot Brittannië



Sinds de start in 1988 is SB Components uitgegroeid tot de specialist op het gebied van maatwerk brandstoftanks. SB Components is marktleider in Groot Brittannië. In 2008 is SB Components Europe B.V. opgericht als Europese verkooporganisatie van SB Components International Ltd.

SB Components ontwerpt en produceert aluminium brandstoftanks, hydrauliektanks, AdBlue-tanks en combinatietanks voor diesel en hydrauliek en/of AdBlue. Ook ontwerpt en produceert het bedrijf kisten, werkvlonders en zijskirts. De producten worden op maat gemaakt conform de wensen en eisen van onze klanten. Hierbij streven wij er naar de beschikbare ruimte aan en op het vrachtwagenchassis optimaal te benutten.

Wij maximaliseren het brandstofvolume, optimaliseren de ruimtes voor opslag van gereedschappen en dergelijke en verbeteren de aerodynamica van het voertuig.

Kwaliteit is het belangrijkste kenmerk van onze producten. Of het nu gaat om enkel stuks of seriematig, elke aanvraag wordt met de grootste zorg behandeld. Onze producten worden geproduceerd volgens de kwaliteitsnorm ISO 9001. Alle tanks worden individueel getest. De brandstoftanks zijn voorzien van Europese type goedkeuring.

Om de kwaliteit van onze producten te onderstrepen, verlenen wij twee jaar garantie. In deze brochure vindt u de producten voor de nieuwe MAN Euro 6 modellen die wij hebben ontwikkeld.





Links/midden: Optie 1
Rechts: Optie 2

BRANDSTOFTANKS EURO 6 MODELLEN

De nieuwe EURO 6 MAN modellen hebben een geavanceerd uitlaatsysteem voor een betere nabehandeling van uitlaatgassen. De demper is vergroot zodat er meer ruimte aan het chassis ontstaat. SB Components heeft meerdere opties om brandstofcapaciteit te vergroten.

MAN TGX 6X2/4 BLS

Voor de MAN TGX 6x2 voorloopastrekker hebben wij twee opbouw mogelijkheden ontwikkeld om de brandstofcapaciteit te verhogen. In beide gevallen worden de accu's verplaatst naar de achterzijde van de cabine als u kiest voor een tank aan de rechterzijde van het chassis. De stalen accubak is voorzien van een aluminium deksel. Vanzelfsprekend kunnen deze tanks ook worden uitgevoerd als hydraulietank of combitank voor diesel en hydrauliek.

OPTIE 1

Deze optie is gebaseerd op onze standaard tanksteunen waarbij we links 515 liter en rechts 195 liter kunnen leveren. Totaal dus 710 liter. Eventueel kan de 515 liter

tank worden vergroot naar 590 liter indien we de Ad-Blue tank verplaatsten naar de achterzijde van de cabine. De vulhals van de Adblue tank loopt in dat geval tussen cabine en opstapbeugel en de opstelling wordt fraai afgewerkt met een zwarte aluminium afdekplaat. In deze configuratie realiseren we dus maximaal 785 liter.

OPTIE 2

Om nog meer liters te realiseren hebben wij de MAX tanksteun ontwikkeld. Op pagina 7 treft u hier meer informatie over aan. Door ook de bovenkap van het wiel van de voorloopas te integreren in onze tank kunnen we de tanks langer maken. De Ad-Blue tank blijft op zijn originele plek zitten en links realiseren we 580 liter. De soortgelijke tank aan de rechterzijde heeft een inhoud van ca. 260 liter. Het eindresultaat is daarmee 840 liter.



Midden: Optie 1 met verplaatste Adblue
Onder: 195l brandstoftank



MAN TGX 6X2 PUSHER

OPTIE 1 / 600 + 325 LITER

De MAN TGX 6x2 pusher is door ons voorzien van een set tanks met een totaal volume van ca. 925 liter. De rechter tank heeft een inhoud van ca. 325 liter. De linker tank heeft een inhoud van ca. 600 liter en heeft een speciale vormgeving om de ruimte bij de AdBlue-tank op te vullen. Ook voor deze variant worden de accu's verplaatst naar de achterzijde van de cabine, hiervoor leveren wij een stalen accubak, voorzien van aluminium deksel om de accu's weg te werken.

OPTIE 2: 700 + 325 LITER

Evenals voor de voorloopasser, leveren wij ook voor de MAN pusher een set, waarbij naast de accu's, ook de AdBlue tank wordt verplaatst naar de achterzijde van de cabine. Hierdoor kunnen wij een tank van ca. 700 liter aan de linkerkzijde plaatsen. Samen met de ca. 325 liter tank aan de rechterzijde, is het totaal volume.



Voor meer informatie:
T: +31 (0) 342-405 474
info@sb-components.eu
www.sb-components.eu

Optie 1
Adblue tank in originele positie



SB brandstoftank met originele MAN zijskirt



MAN TGX 4X2

TANKS MET ORIGINELE MAN SKIRTS

Voor de Euro 6 variant van de TGX 4x2 BLS hebben wij tanks ontwikkeld voorzien van extra steunen, zodat de originele skirts gemonteerd kunnen worden.

De skirts worden zo dicht mogelijk tegen de tank geplaatst om de ruimte maximaal te benutten. De linker tank heeft een inhoud van ca. 570 liter en de rechter tank heeft een inhoud van ca. 670 liter waardoor het totaal volume ca. 1.240 liter bedraagt.

MAXIMAAL VOLUME ZONDER SKIRTS

Ook zijn er tanks leverbaar voor de variant zonder skirts. In dit geval kunnen wij de brandstofcapaciteit verhogen tot een totaal volume van ca. 1.475 liter. In dat geval heeft de linker tank een volume van ca. 665 liter en de rechter tank een volume van ca. 810 liter. De volumes zijn gebaseerd op de MAN TGX 4x2 BLS met een wielbasis van 3.900 mm.





VLONDERS, KISTEN EN SKIRTS

SB Components levert naast brandstoftanks onder andere kisten, zijskirts en werkvlonders. ok bieden wij de mogelijkheid om zijskirts en kisten te combineren. De getoonde afbeeldingen geven u een impressie van onze mogelijkheden.

Voor meer informatie:
T: +31 (0) 342-405 474
info@sb-components.eu
www.sb-components.eu





Links: Y-vormige brandstoftank
Rechts: brandstoftank met speciale
uitsparing

MAN SPECIALS

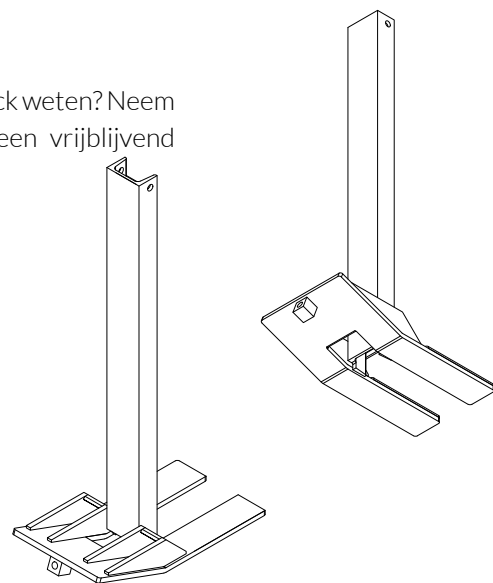
SB Components is sterk in klant-specifiek maatwerk. Tijdens productontwikkelingen denken wij mee met de klant, maar nog belangrijker, de klant krijgt veel ruimte voor eigen initiatief. Op deze manier zijn er diverse mooie producten tot stand gekomen. Voorbeelden hiervan zijn de combinatietanks voor diesel, hydrauliek en AdBlue, en bijvoorbeeld een hydrauliek-tank achter de cabine.

MAX TANKSTEUNEN

Om de brandstofcapaciteit nog verder te kunnen verhogen heeft SB Components een nieuwe tanksteun ontwikkeld; de MAX tanksteun. Ten opzichte van de conventionele tanksteun kunnen we de tanks ca 50 mm hoger maken bij een gelijkblijvende bodemvrijheid tussen onderzijde tanksteun en de grond. Hiermee bereiken wij een toename van het tankvolume tot ca 10%.

Wilt u het effect voor uw truck weten? Neem contact met ons op voor een vrijblijvend voorstel.

Voor meer informatie:
T: +31 (0) 342-405 474
info@sb-components.eu
www.sb-components.eu



Links: Speciale brandstoftank
voor brandweervoertuig
Rechts: Hydraulische tank





Europe head office
SB-Components (Europe) B.V.

Ambachtsweg 15b
3771 MG Barneveld
The Netherlands

T: +31 (0) 342-405 474
info@sb-components.eu
www.sb-components.eu

UK head office
SB Components (International) Limited

T: +44(0) 1945 475234
F: +44(0) 1945 476251
info@sb-components.com
www.sb-components.com

PRODUCT RANGE

- Aluminium en roestvrijstalen brandstoftanks
- Aluminium hydrauliektanks
- Aluminium combinatietanks
- Roestvrijstalen AdBlue tanks
- Anti-diefstal korven
- Aluminium en roestvrijstalen kisten
- Aluminium werkvlonders
- Aluminium zijskirts
- Licht- en luchtsteunen

