

STANDAARD IN SPECIALS

DAF



SB Components
Total Vehicle Solutions

De fabriek in Wisbech,
Groot Brittannië



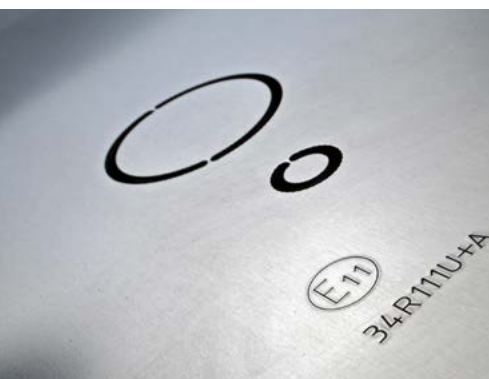
Sinds de start in 1988 is SB Components uitgegroeid tot de specialist op het gebied van maatwerk brandstoftanks. SB Components is marktleider in Groot Brittannië. In 2008 is SB Components Europe B.V. opgericht als Europese verkooporganisatie van SB Components International Ltd.

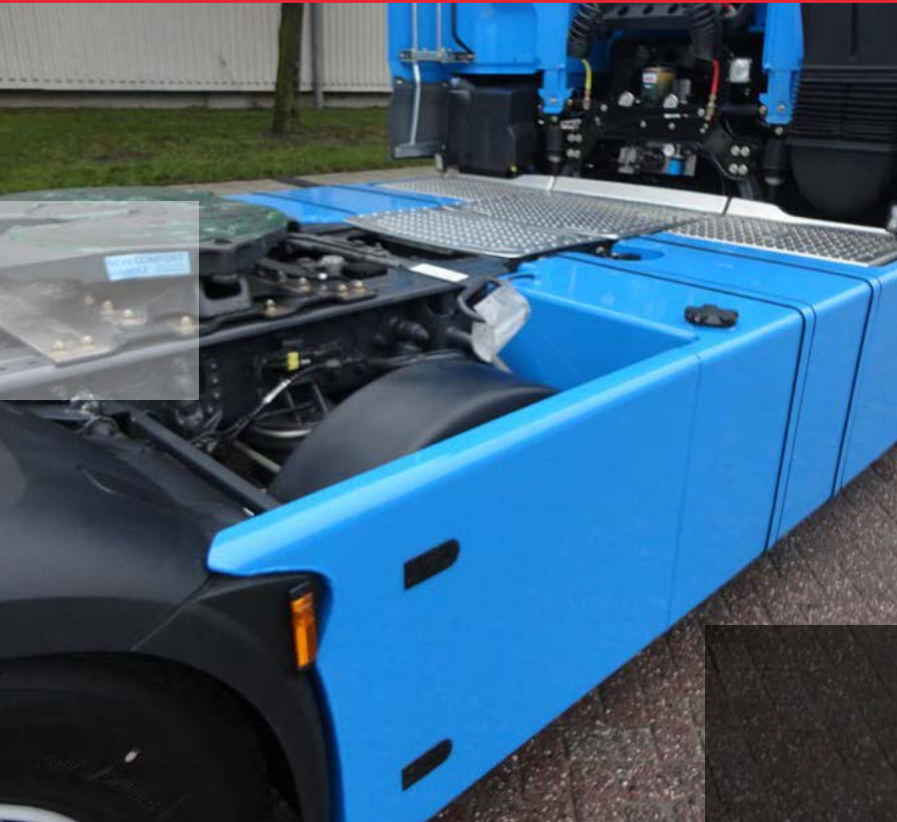
SB Components ontwerpt en produceert aluminium brandstoftanks, hydrauliektanks, AdBlue tanks en combinatietanks voor diesel en hydrauliek en/of AdBlue. Ook ontwerpt en produceert het bedrijf kisten, werkvlonders en zijskirts. De producten worden op maat gemaakt conform de wensen en eisen van onze klanten. Hierbij streven wij ernaar de beschikbare ruimte aan en op het vrachtwagenchassis optimaal te benutten.

Wij maximaliseren het brandstofvolume, optimaliseren de ruimtes voor opslag van gereedschappen en dergelijke en verbeteren de aerodynamica van het voertuig.

Kwaliteit is het belangrijkste kenmerk van onze producten. Of het nu gaat om enkel stuks of seriematig, elke aanvraag wordt met de grootste zorg behandeld. Onze producten worden geproduceerd volgens de kwaliteitsnorm ISO 9001. Alle tanks worden individueel getest. De brandstoftanks zijn voorzien van Europese typegoedkeuring.

Om de kwaliteit van onze producten te onderstrepen, verlenen wij twee jaar garantie. In deze brochure vindt u de producten die wij voor de nieuwe DAF Euro 6 modellen hebben ontworpen.





DAF FTP met 475l brandstoftank en scharnierende optische verlenging

BRANDSTOF TANKS EURO 6

De nieuwe Euro 6 modellen van DAF hebben een geavanceerd uitlaatsysteem om de nabehandeling van de uitlaatgassen nog beter te kunnen uitvoeren. Het formaat van de demper is hierdoor toegenomen waardoor de ruimte aan het chassis wordt beperkt. SB Components biedt u een aantal oplossingen om het brandstofvolume te vergroten.

DAF FTP

De DAF FTP is een handige configuratie van DAF, waarbij wetsovertredingen omtrent aslasten worden voorkomen. De 'kleine' voorloopas geeft de trekker extra draagvermogen wat bij zware ladingen vaak nodig is om binnen de grenzen van de wet te blijven.

SB Components biedt oplossingen voor de diverse varianten van de FTP om de brandstofcapaciteit te vergroten. Daarnaast

hebben wij een variant ontwikkeld, waarbij de midliftas is weggewerkt achter een scharnierbare optische verlenging.

De tanks zijn leverbaar voor de wielbasisvarianten 3850 mm en 4050mm. Voor de korte wielbasis is een tank leverbaar met een inhoud circa 720 liter. Voor de lange wielbasis met gespeten demper zijn voor beide zijden een 475 liter tank leverbaar, waarmee het totaal volume 950 liter bedraagt. Voor de lange wielbasis met demper rechts is voor de rechter zijde een 260 liter en voor de linker zijde een 875 liter tank leverbaar. Totaal volume voor deze configuratie bedraagt 1135 liter!

Vanzelfsprekend zijn deze tanks ook leverbaar als combinatietank voor diesel en hydrauliek.





Links: 740l op een 4150 wielbasis
Rechts: Gecombineerde brandstof-/hydrauliektank

DAF FTG

Ook voor de DAF FTG hebben wij diverse uitvoeringen van tanks in ons assortiment. Om de beschikbare ruimte aan het chassis maximaal uit te nutten loopt de tank aan de voorzijde schuin door onder de cabine pomp. Optioneel kunnen wij de tank uitvoeren met een vierkante optische verlenging. In dit geval blijft de cabinepomp bereikbaar en wordt de zijmarkeringslamp in de optische verlenging gemonteerd.

hebben wij een tank ontwikkeld met een volume van circa 640 liter. De variant met een wielbasis van 4150mm heeft een volume circa 740 liter. Daarnaast zijn de tanks leverbaar met onze nieuwe MAX tanksteunen. Met een gelijk blijvende bodemvrijheid onder de tanksteunen realiseren wij daarmee respectievelijk 680 liter en 805 liter voor de wielbasis 3950 mm en 4150 mm.

Links: 805l met optische verlenging
Rechts: 640l met optische verlenging

Voor de FTG met een wielbasis van 3950mm

De tanks voor de DAF FTG zijn ook leverbaar als combinatietank voor diesel en hydrauliek.

Wij hebben ervoor gekozen om het hydrauliekcompartiment in het voorste gedeelte van de tank te positioneren waardoor de vuldop achter de fender zit. Optioneel kunnen wij de tank ook uitvoeren met een flens voor een retourfilter. Beide blijven hierdoor buiten de kopstraal van de trailer.





Links: 835+230L accu's
achter cabine

DAF BAKWAGENS

Ook voor de DAF bakwagens biedt SB Components mogelijkheden om het brandstofvolume te vergroten. De capaciteit van de brandstoftanks is afhankelijk van onder andere wielbasis, as-configuraties, componenten aan het chassis (bijvoorbeeld koelmotoren), gewenste bodemvrijheid en de hoogte van het hulpraam.

In de afbeeldingen tonen we een aantal geleverde oplossingen. Het FAR chassis met twee tanks heeft een wielbasis van 5050mm en de geleverde capaciteit bedraagt ca. 1210 liter. De bakwagen van Moeijes is opgebouwd zonder hulpraam en heeft een volume van ca. 1.000 liter. Het FA chassis van Lievaart heeft een wielbasis van 5700mm met een gezamenlijke inhoud van ca. 1500 liter!

DAF FTS

De DAF FTS is af fabriek voorzien van een brandstoftank aan de linkerkant met een inhoud van 430 liter. Tussen het voorwiel en de brandstoftank zijn de accu's gepositioneerd. Aan de rechterkant is de ruimte tussen het voorwiel en de trekas gevuld met de uitlaatdemper en luchtketels. SB Components heeft een set ontwikkeld om het totaalvolume aan boord te vergroten naar 1065 liter. Dit kan worden gerealiseerd door de accu's te verplaatsen in een accubak achter de cabine. Aan de linkerkant kan dan een tank worden gemonteerd met een inhoud van 835 liter. Indien de accu's niet worden verplaatst, kan hier een tank worden gemonteerd van 585 liter. Aan de rechterkant kan een tank van 230 liter worden gemonteerd, dankzij herpositionering van de luchtketels.

Bakwagens tot 1500l brandstof



Links: zijskirt SB
Rechts: vlonder SB



DAF SKIRTS, KISTEN EN VLONDERS

SB Components levert naast brandstoftanks onder andere kisten, zijskirts en werkvlonders. Ook bieden wij de mogelijkheid om zijskirts en kisten te combineren. De getoonde afbeeldingen geven u een impressie van onze mogelijkheden.

Voor meer informatie:
T: +31 (0) 342-405 474
info@sb-components.eu
www.sb-components.eu



Links: FTP met een gecombineerde tank met brandstof, hydrauliek, gereedschapslade en scharnierende optische verlenging
Rechts: kist met optische verlenging



Oplossingen voor
zwaartransport

DAF SPECIALS

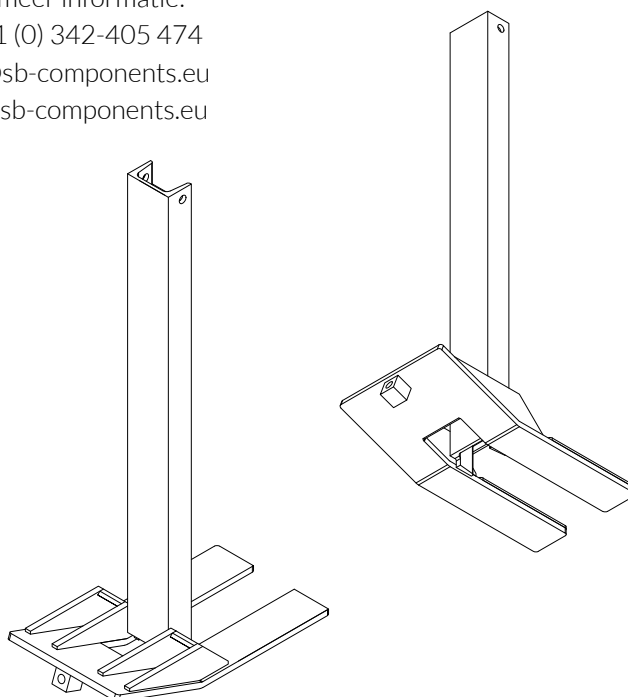
SB Components is sterk in klant specifiek maatwerk. In productontwikkelingen denken wij mee met de klant, maar nog belangrijker, de klant krijgt veel ruimte voor eigen initiatief. Op deze manier zijn er diverse mooie producten tot stand gekomen. Voorbeelden hiervan zijn de combinatietanks voor diesel, hydrauliek en AdBlue en bijvoorbeeld een hydrauliek tank achter de cabine.

Wilt u het effect voor uw truck weten? Neem contact met ons op voor een vrijblijvend voorstel.

Voor meer informatie:
T: +31 (0) 342-405 474
info@sb-components.eu
www.sb-components.eu

MAX TANKSTEUNEN

Om de brandstofcapaciteit nog verder te kunnen verhogen heeft SB Components een nieuwe tanksteun ontwikkeld; de MAX tanksteun. Ten opzichte van de conventionele tanksteun kunnen we de tanks ca 50 mm hoger maken bij een gelijkblijvende bodemvrijheid tussen onderzijde tanksteun en de grond. Hiermee bereiken wij een toename van het tankvolume tot ca 10%.





Europe head office
SB-Components (Europe) B.V.

Ambachtsweg 15b
3771 MG Barneveld
The Netherlands

T: +31 (0) 342-405 474
info@sb-components.eu
www.sb-components.eu

UK head office
SB Components (International) Limited

T: +44(0) 1945 475234
F: +44(0) 1945 476251
info@sb-components.com
www.sb-components.com

ONZE PRODUCTEN

- Aluminium en roestvrijstalen brandstoftanks
- Aluminium hydrauliektanks
- Aluminium combinatietanks
- Roestvrijstalen AdBlue tanks
- Anti-diefstal korven
- Aluminium en roestvrijstalen kisten
- Aluminium werkvloners
- Aluminium zijskirts
- Licht- en luchtsteunen

